



Prioritering af klimaindsatsen i ikke-kvotesektoren mod 2030

Frederik Silbye, chefkonsulent i Klimarådets sekretariat

Danmark har i kraft af sit EU-medlemskab påtaget sig at reducere udledningerne i den ikke-kvotefattede del af økonomien fra mod 2030. Ikke-kvotesektoren består hovedsagligt af transport, landbrug, individuel opvarmning og mindre industri. Det er endnu uafklaret, hvor stor reduktionsforpligtigelsen præcist bliver, men alt peger på, at nye politiske tiltag er nødvendige, hvis Danmark skal nå målet i 2030.

Regeringen vil inden udgangen af 2017 komme med sit bud på en klimaplan for ikke-kvotesektoren og har i sit regeringsgrundlag bedt Klimarådet bidrage med anbefalinger til planen. Derfor ser Klimarådet i sin 2017-rapport netop på, hvordan indsatsen skal prioriteres inden for ikke-kvotesektoren.

Klimarådet analyserer i sin rapport 20 forskellige tiltag og vurderer dem ud fra en række kriterier. Vigtigst er, om tiltagene har lave samfundsøkonomiske omkostninger inden 2030, og om de bidrager til Danmarks langsigtede ambition om at blive et lavemissionssamfund i 2050. På baggrund heraf udvælger Klimarådet en pakke af tiltag, der opfylder det centrale skøn for, hvad reduktionsforpligtigelsen bliver. Det diskuteres også, om der er basis for at stræbe efter en endnu større reduktion, end målet fra EU tilsiger.

Analysen viser, at Danmark på energiområdet bør satse på øget udbredelse af varmepumper suppleret med solvarme. Samtidig bør vi fokusere på omkostningseffektive energibesparelser i bygningsmassen og i produktionserhvervet. I transporten bør vi påbegynde omstillingen til elektrificeret vejpersontransport i form af elbiler, mens gas bør introduceres som alternativt drivmiddel til lastbiler. I landbruget bør omstillingen i første omgang have fokus på behandling af husdyrgødning, hvor forsuring lige nu synes at være den for samfundet mest omkostningseffektive teknologi.

Analysen kan læses i Klimarådets rapport fra juni 2017 *Omstilling frem mod 2030 – byggeklodser til et samfund med lavere drivhusgasudledninger*, der ligger på Klimarådets hjemmeside www.klimaraadet.dk.